

DYNAPAC RULLI TANDEM PER ASFALTO

Dynapac CC2200/CC2300/CC3200/CC3300/3800
Dynapac CC2200C/CC2300C/CC3200C/CC3300C



I NUOVI RULLI TANDEM SONO progettati pensando all'efficienza - Efficienza nella progettazione, nelle applicazioni, nel processo di controllo della compattazione e non ultima efficienza nella manutenzione ordinaria e straordinaria. Grazie alle eccellenti prestazioni, alla visibilità, al comfort per l'operatore, al controllo della compattazione ed alla praticità, la nuova linea di rulli tandem serie "CC" rappresenta la soluzione ideale per imprese, operatori e tecnici di assistenza privilegiando allo stesso tempo l'ambiente e l'ecologia.

Tutti i modelli tandem Dynapac sono dotati di vibrazione ad alta frequenza (HF) di serie.

L'EFFICIENZA IN MENTE

RISULTATI ECCELLENTI

Con i rulli Dynapac si otterranno superfici finite di alta qualità, grazie a caratteristiche funzionali come l'avanzamento e le fermate 'graduali' che evitano dislivelli o crepe negli strati di asfalto e permettono anche ad operatori non specializzati, di utilizzare la macchina senza lasciare segni sulla superficie. Come misura di sicurezza, se la leva viene spostata velocemente viene segnalata la necessità di un arresto di emergenza quindi, la macchina sospende la modalità 'graduale' e si ferma immediatamente.

Questa gamma di rulli è progettata per la compattazione di strati d'asfalto sia sottili che spessi.

IMPIEGO OTTIMALE

Le numerose caratteristiche dei nuovi rulli CC rendono la manutenzione rapida e semplice, aumentando così il tempo massimo di utilizzo.

L'utilizzo del sistema di vibrazione a doppia pompa elimina la necessità di una valvola di vibrazione, rendendo il sistema più efficiente, agevolando la manutenzione e riducendo il

consumo di carburante. Entrambe le pompe (quella per il tamburo anteriore e quella per il tamburo posteriore) possono essere facilmente disattivate.

I modelli dal CC2200 al CC3300 sono dotati di serbatoio acqua da 750 litri. Questi serbatoi garantiscono alle nostre macchine un'ottima autonomia.

PIENO CONTROLLO ALL'OPERATORE

Uno dei modi per ottenere una compattazione di alta qualità è ottimizzare l'ergonomia, assicurando all'operatore la continua visibilità delle operazioni e un comodo accesso ai comandi. Tutte le macchine offrono una visuale di 1 x 1 metro e la completa visibilità di tutte le funzioni di lavoro.

Tutte le macchine Dynapac possono essere ovviamente personalizzate con accessori e strumenti opzionali.

L'ESPERIENZA È ALLA BASE
DELL'ECCELLENZA. DYNAPAC SARÀ
SEMPRE AL FIANCO DEL CLIENTE
PER RAGGIUNGERE RISULTATI
DI QUALITÀ.



CARATTERISTICHE UNICHE



PANNELLO DI CONTROLLO CON INFORMAZIONI UTILI

Il pannello di controllo LCD fornisce all'operatore in maniera chiara le informazioni di cui ha bisogno. Tutti gli indicatori sono visualizzati e l'operatore può selezionare i vari menu semplicemente premendo un pulsante. Ulteriori dati vengono forniti attraverso il DCA-A (optional).

COMPATTARE QUALSIASI TIPO DI MISCELA

Con frequenza alta ed ampiezza bassa per strati sottili, ampiezza alta e frequenza bassa per strati spessi, le macchine risultano versatili e compatteranno in modo efficiente ogni tipo di miscela.

Gli strati sottili con un alto contenuto di inerte si raffreddano in fretta e perciò devono essere compattati velocemente, ma se si utilizza un'ampiezza alta si rischia di frantumare il materiale. Dynapac raccomanda perciò una frequenza alta ed un'ampiezza bassa

SISTEMA DI STERZATURA CON PIVOT POSTERIORE

Tutte le macchine possono essere dotate, come optional, di disassamento posteriore da 350 mm. Questa caratteristica, insieme alla cabina asimmetrica, rende le macchine semplici da utilizzare.

POTENZA DEL MOTORE

I nuovi modelli sono azionati da motori Cummins QSB 3.3, QSB 4.5 o Deutz TCD3.6. Sono disponibili le versioni Stage IIIA/T3 e Stage IIIB/T4i.

Il sistema automatico Dynapac consente di utilizzare il motore a regime minimo, offrendo la possibilità di regolare la potenza in base alle necessità e quindi ridurre ed ottimizzare il consumo del carburante.

La velocità del rullo è regolabile grazie ad un potenziometro posizionato sul pannello guida.



“Il livello di rumorosità è molto basso e pertanto è notevolmente ridotto il rischio di danni derivati da rumorosità o affaticamento durante i periodi di utilizzo prolungati.”



COMFORT ECCELLENTE PER L'OPERATORE

La postazione di guida - scorrevole e pivottante - offre la massima ergonomia per l'operatore. Il motore è posizionato sul modulo posteriore in modo da garantire minore calore e rumore per l'operatore. Il livello di vibrazioni molto basso sulla postazione di guida aumenta il comfort dell'operatore.

PARTICOLARE ATTENZIONE ALL'AMBIENTE

Molti dei miglioramenti effettuati portano benefici ambientali grazie alla riduzione del consumo di carburante e alla maggiore silenziosità di esercizio. I miglioramenti si sono dimostrati efficaci poiché hanno permesso di risparmiare 8 kW durante il funzionamento di un modello tipico della gamma, con conseguente abbassamento dei costi di esercizio e del livello di rumorosità. A richiesta, è disponibile anche la modalità ECO che consente un risparmio di carburante fino al 20%. Come accessorio opzionale è disponibile anche l'olio idraulico biodegradabile. Il sistema automatico a regime minimo e la possibilità di scegliere l'intensità della potenza mantengono basso il livello di emissioni di scarico. I motori ad emissioni ridotte sono di serie su tutti i modelli.

LA VOSTRA SICUREZZA È LA NOSTRA MISSIONE

La visibilità è uno degli aspetti principali per garantire l'efficienza di un rullo per asfalto e per lavorare in totale sicurezza. Le macchine, quindi, garantiscono una perfetta visibilità dei bordi e delle superfici dei tamburi e degli ugelli di spruzzatura. Anche la struttura ROPS a 4 montanti e la visibilità di 1 x 1 metro consentono una visuale quasi totale davanti/dietro e lateralmente.

Il centro di gravità molto basso garantisce ai rulli una buona stabilità.

FACILITÀ DI MANUTENZIONE

I punti per la manutenzione quotidiana sono facilmente accessibili. La posizione del motore sul modulo posteriore e i cofani ampi e di facile apertura contribuiscono a snellire e a velocizzare le operazioni di manutenzione.

Le informazioni sulla manutenzione visualizzate direttamente sull'LCD dell'operatore facilitano inoltre le operazioni di servizio.

Lo snodo e i pistoni dello sterzo non necessitano di manutenzione e pertanto non vi sono punti d'ingrassaggio. Pertanto anche, gli intervalli di manutenzione periodica sono stati allungati.

Il serbatoio dell'acqua e i tubi dei nebulizzatori entrambi anti-corrosione e i filtri facilmente raggiungibili offrono affidabilità e consentono una facile manutenzione. I tubi idraulici possono essere sostituiti in singoli segmenti, si può evitare così di sostituire l'intera lunghezza. Anche i tamponi dei tamburi possono essere facilmente sostituiti, senza il bisogno di rimuovere le forche o i tamburi.



L'ATTENZIONE AI DETTAGLI FA UNA GRANDE DIFFERENZA

I nostri rulli sono basati su una solida esperienza e su concetti collaudati. Allo stesso tempo, Dynapac ha introdotto diversi nuovi accorgimenti per facilitare la gestione e la manutenzione, assicurando le massime prestazioni.

Please translate all the headings!

180 DEGREES

La postazione dell'operatore, in cui tutti gli strumenti e le leve seguono sempre lo spostamento del sedile, permette il pieno controllo da parte dell'operatore.

VISIBILITY

Totale visibilità delle superfici e dei bordi dei tamburi, e degli ugelli di spruzzatura.

COMPACTION DATA

Strumenti di compattazione che rendono versatile la macchina. Frequenza alta e ampiezza bassa per gli strati sottili, ampiezza alta e frequenza bassa per gli strati spessi.

BACK-UP SPRINKLER SYSTEM

L'impianto di irrorazione riduce le rotture per la pulizia degli ugelli e include una pompa di irrorazione di riserva.

DUAL TEMPERATURE METER

Front and rear, now standard on US package.

OFFSET DRUM

Il sistema di disassamento posteriore, unico nel suo genere, unito allo snodo articolato costituiscono un sistema di sterzata molto flessibile.

WATER CAPACITY

L'ampia capacità dei serbatoi riduce il numero di rifornimenti necessari.



EASY NIGHTWORK

Le luci allo xenon e il kit di lavoro notturno con luce bordo tamburo, luce superficie tamburo, luce vano motore e luce per l'operatore come accessori opzionali, rendono più semplice il lavoro notturno.

Dyn@Lyzer

Optional Dyn@Lyzer helps you do a perfect job.

OPERATOR PLATFORM

A disposizione struttura ROPS e due tipi di cabina. Tutti con la postazione operatore scorrevole e pivotante.

SPLIT DRUM ROLLER

I rulli sono disponibili con tamburi divisi che consentono di utilizzare il rullo più facilmente in spazi ristretti, riducendo il rischio di crepe nel manto d'asfalto.

LOW EMISSIONS

Gli efficienti motori Stage IIA/T3 e Stage IIIB/T4i possono essere equipaggiati con la modalità ECO opzionale per conseguire una riduzione dei consumi pari al 20%.

SERVICE FRIENDLY

Funzionamento semplice ed efficace. Il grande vano motore posizionato sul modulo posteriore garantisce minore rumore e calore sulla postazione di guida.

STEERING HITCH

Robusto snodo sterzo esente da manutenzione montato in posizione elevata per consentire un rapido accesso al motore e al serbatoio dell'acqua.

oatoi riduce
i d'acqua

RULLI COMBINATI

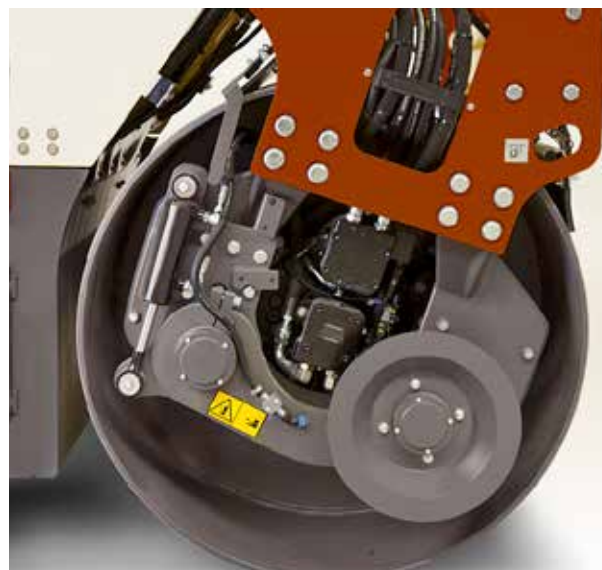
Tutti i modelli dal CC2200 al CC3300 sono disponibili anche in versioni Combi per migliorare la consistenza dello strato superficiale. Il modulo combi è posizionato nella parte posteriore della macchina ed è sempre fornito di pivot posteriore. Anche l'impianto di spruzzatura dell'emulsione e i tappetini in cocco sono montati di serie nelle versioni Combi, mentre le coperture sono opzionali. Maniglie e predellini per il riempimento del serbatoio sono di serie e anche lo sgancio rapido dei raschiati ed i tappetini in cocco per una facile pulitura.

Il tamburo ricoperto in gomma è disponibile - come optional - per il CC2200C

MOTORE POTENTE E COMPATTO

La scelta tra motori diesel conformi allo Stage IIIA/T3 e Stage IIIB/T4i assicura eccezionali riserve di potenza e significativi vantaggi operativi. Semplice avviamento a freddo, rumorosità ridotta e diagnostica rapida, sono solo alcuni di questi vantaggi.

A richiesta è disponibile la modalità ECO che assicura una riduzione dei consumi pari al 20%.



DISCO TAGLIAGIUNTI

La macchina può essere dotata di pressa bordi e di tagliagiunti per rifilare il bordo dell'asfalto prima della giunzione.

CONTROLLO DELLA COMPATTAZIONE E SISTEMA DI DOCUMENTAZIONE

L'esperienza di Dynapac relativamente al Controllo Continuo della Compattazione (CCC) e nella Compattazione Intelligente (IC) risale alla fine degli anni '70. Da allora, siamo stati in grado di offrire ai nostri clienti l'opportunità di controllare i lavori di compattazione in tempo reale e di documentare i lavori completati nell'ottica di migliorare il controllo della qualità.

SISTEMA A DUE LIVELLI

Il sistema DYN@LYZER è costituito da due elementi.

Il primo è il Compattometro, che si avvale ora di letture EVIB sia per terra che per asfalto.

Sui rulli da asfalto, a questo si aggiunge il Termometro per asfalto. Si avvale di due sensori di temperatura, uno a ciascuna estremità del rullo, per registrare la temperatura superficiale del conglomerato. La temperatura viene misurata dal sensore che si trova sulla parte anteriore, in funzione della direzione di guida. Ciò minimizza l'influenza dell'acqua presente sulla superficie, proveniente dagli irroratori del tamburo.

Il secondo elemento del sistema è costituito dal Compattometro Evib più il Dyn@lyzer con sistema di navigazione satellitare GNSS (Global Navigation Satellite System):

esso registra tutti i dati del compattometro e visualizza continuamente per l'operatore i risultati della compattazione sullo schermo del computer. Allo stesso tempo, i dati vengono registrati e salvati per consentire la piena tracciabilità e il controllo qualità. Il ricevitore GNSS (ad esempio GPS, GLONASS, Galileo, ecc.) dà la posizione esatta del rullo in cantiere in ogni momento. Il livello di precisione dipende dai requisiti in cantiere.

DYN@LYZER PER ASFALTO

Documentazione della compattazione

Registra e mappa in tempo reale:

- I valori Evib del compattometro
- Valori CMV
- Valori di temperatura
- Numero di passate
- Aiuta l'operatore del rullo ad ottimizzare i valori di compattazione

Analisi della compattazione

- Valori di compattazione CMV (indeformabilità)
- Aumento valori CMV
- Temperatura
- Numero di passate
- Statistiche e distribuzione
- Esportazione dei report in PDF e file dati di testo



Caratteristiche del DYN@LYZER

- È possibile preparare più macchine in fabbrica. DYN@LYZER offre un metodo conveniente per predisporre una flotta di macchine che possono così condividere il computer DYN@LYZER e le apparecchiature GNSS per essere utilizzate secondo necessità.
- Interfaccia utente intuitiva e moderna
- Schermo touch da 11,6" a colori
- Tastiera elettronica per l'inserimento dei dati
- Memoria mobile per l'archiviazione permanente
- Possibilità di scegliere diverse lingue
- Alimentato dalla batteria da 24 V del rullo o da quella interna
- Peso del Tablet: 1,4 kg
- Adattatore 220 V per utilizzarlo in ufficio
- Tablet robusto resistente alla polvere, all'umidità e alle vibrazioni
- La versione Multi include anche il software per l'ufficio nonché la comunicazione da macchina a macchina



EcoMode

Siamo lieti di annunciare che abbiamo mantenuto la promessa: siamo infatti in grado di offrire ai clienti rulli per terreno e asfalto dai consumi estremamente ridotti. Il segreto è la nostra esclusiva opzione EcoMode. Abbiamo monitorato con attenzione i consumi di carburante dei nuovi rulli per asfalto CC. Di conseguenza, possiamo ora confermare che la nostra opzione EcoMode, riduce il consumo di gasolio di tutti i nostri rulli fino al 15 % rispetto alla nostra gamma precedente.



L'intera gamma di rulli tandem Dynapac 10-13 t offre alternative di motorizzazione con propulsori Stage IV/T4f, caratterizzati da emissioni moto basse. Ai mercati sottoposti a normative meno rigide offriamo anche l'alternativa di un propulsore IIIA.

Se si utilizza il sistema ECO, la percentuale di risparmio è maggiore durante la compattazione, rispetto al funzionamento al minimo e la movimentazione. Basta combinare il risparmio di carburante all'utilizzo di olio idraulico biodegradabile e a livelli di rumore molto bassi per ottenere rulli estremamente ecologici.

COS'ALTRO ABBIAMO FATTO PER RIDURRE I CONSUMI DI CARBURANTE?

- Sistema di vibrazione a doppia pompa
- Quantità ridotta di tubi flessibili idraulici
- Controllo della velocità della ventola di raffreddamento proporzionale alle temperature del refrigerante del motore e dell'olio idraulico
- Minimo automatico del motore diesel dopo 10 secondi in folle

CONNESSIONE COL FUTURO

Con l'introduzione di Dyn@Link Advanced come dotazione di serie, Dynapac offre ai clienti uno strumento efficiente e pratico per monitorare e gestire la flotta di macchine operatrici. Il sistema telematico intelligente consente di ottimizzare l'utilizzo della flotta e ridurre i costi di manutenzione: in definitiva, di risparmiare tempo e denaro.

TUTTE LE INFORMAZIONI DI MACCHINA A COLPO D'OCCHIO

Sul cruscotto sono elencate tutte le macchine, con informazioni importanti come la posizione, i livelli di carburante e AdBlue, lo stato di servizio e la vista su mappa. Grazie al portale on-line e alla app Dyn@Link, gli utenti possono accedere a tali informazioni in qualsiasi momento, ovunque si trovino.

PERSONALIZZAZIONE DELLO STRUMENTO

La pagina Web è intuitiva e il suo utilizzo facile da apprendere; le diverse opzioni per i filtri e le impostazioni personali di grafici e tabelle consentono di adattare la pagina Web alle proprie esigenze.

Dyn@Link Advanced

Consumo carburante	Parametri di macchina - Parametri motore - Distanza percorsa	Diagnostica remota
Ore di esercizio	Programmi di manutenzione	Geofence

Il sistema include l'hardware con scheda SIM, l'accesso alla pagina Web e un pacchetto dati che dura 36 mesi, estensibile dopo 3 anni.



Tipo di macchina

Tamburi standard

Combi

Tamburi divisi

Articolazione disassata o fissa

Pivot posteriore o Telaio fisso

3 diversi motori

IIIA/T3

IIIB/T4i

T4final

2 diverse postazioni dell'operatore



Cabina asimmetrica

- ROPS integrato
- Posto di guida, scorrevole e rotante
- Cintura di sicurezza 2"
- Impianto di riscaldamento
- Frequenzimetro/misuratore di impatto
- Sistema di ventola a 3 velocità con filtro
- Tappetino
- Luci di lavoro, H3 (alogene)
- Coperchi quadro, interni
- Tettuccio interno: Protezione antirumore
- Specchietto retrovisore interno
- Ganci: Due
- Presa per caricatore: Una a 24 V, una a 12 V
- Illuminazione interna
- Volante: Regolabile
- Rimessaggio: Coperchio posteriore e rete quadro laterale
- Porta lattine e bibite
- Vetro di sicurezza azzurrato
- Finestrini laterali apribili
- Tergicristalli e lavavetri:
- Anteriore/posteriore anche sulla parte asimmetrica
- Lampeggiatore
- Specchietti retrovisori, luci di corsa
- Segnale retromarcia
- Impianto di irradiazione supplementare



Piattaforma ROPS

- Tappetino e protezione antiscivolo
- Quadri: Coperchio posteriore
- Luci di lavoro, H3 (alogene)
- Presa per caricatore: Una a 24 V, una a 12 V
- Volante: Regolabile
- Frequenzimetro/misuratore di impatto
- Rimessaggio: Nel coperchio posteriore
- Posto di guida, scorrevole e rotante
- Sedile di guida, sospensione
- Cintura di sicurezza 2"
- Ganci: Due
- Coperchio antivandalismo
- Lampeggiatore
- Portapranzo
- Segnale retromarcia
- Impianto di irradiazione supplementare

Opzioni selezionabili:

- Specchietti retrovisori, luci di corsa

OPZIONI CC2200 - CC3800

- Termometro per asfalto
- Olio idraulico biodegradabile
- Lettore di chip (solo per CC2200 - CC3300)
- Tagliabordi, montato davanti
- Cassetta pronto soccorso
- Disco tagliagiunto, 80/150mm
- Luci sui bordi del tamburo
- Specchietto retrovisore, vista di lavoro
- Colore speciale (uno o due colori)

- Set attrezzi
- Coperchio serbatoio dell'acqua, chiudibile
- Compressione pacchetto CE
- parametri ed eliminazione dei rumori
- Kit di manutenzione 50/500/1000 ore
- Cuffie antirumore
- Etichetta individuazione dei rischi (GOST)
- Luci, direzione, montate lateralmente
- Luci, di marcia
- Luci, targa
- Volante, emergenza
- Segnale Veicolo lento

- Poggiatesta
- Lampeggiatore rotante, controllo mediante chiavetta
- di accensione
- Copertura protezione dal calore ruota (solo per Combi)
- Il Dynapac Compaction Analyzer
- Tachigrafo
- Prep. tachigrafo
- Estintore
- Cintura di sicurezza 3"



CONTROLLO DEI COSTI, GRANDI RISPARMI

Operare nel settore delle costruzioni stradali richiede investimenti notevoli. Ogni metro quadrato implica un costo operativo che include costi fissi, come gli interessi sulle apparecchiature acquistate, i costi di manodopera, l'assicurazione e il deprezzamento delle apparecchiature, e costi variabili, come le spese per il carburante, l'usura e la manutenzione.



■ Costo operatore

L'operatore è sempre una parte rilevante del costo totale. Gli operatori che lavorano con macchine Dynapac godono di grande ergonomia e intuitività di utilizzo.

■ Costi di manutenzione

Tutte le apparecchiature per le costruzioni stradali necessitano di controlli regolari, come la sostituzione degli olii e dei filtri. Dynapac fa sempre del suo meglio per utilizzare componenti che richiedano quanto meno manutenzione possibile.

■ Costi di usura

Poiché Dynapac si avvale di componenti di consumo di alta qualità, è possibile ridurre al minimo il tempo richiesto per la loro sostituzione. I clienti che utilizzano ricambi Dynapac godranno di maggiore affidabilità e proteggeranno al meglio il proprio investimento.

■ Costi di investimento

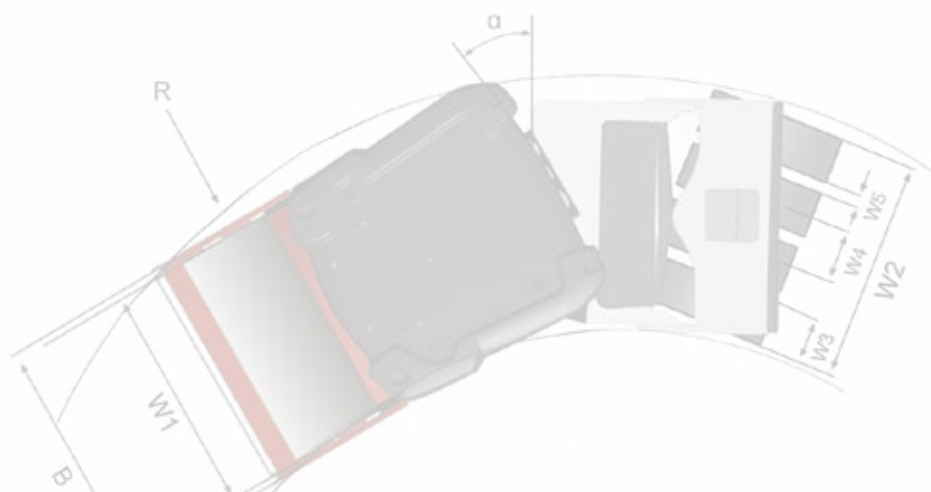
Il prezzo di acquisto è spesso una componente relativamente piccola del costo totale. I rulli e le finitrici Dynapac mantengono un grande valore per l'intera vita operativa, e rappresentano quindi un ottimo valore anche in caso di rivendita dell'usato.

■ Costi del carburante

I costi per il carburante possono costituire una parte rilevante del costo totale, ma la grande efficienza del sistema idraulico utilizzato su rulli e finitrici Dynapac consente di ridurli al minimo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	CC2200	CC2300	CC3200	CC3300	CC3800
Larghezza del tamburo, mm	1500	1500	1730	1730	1730
PESO					
Peso di esercizio, kg (ROPS)	7,600	8,500	8,150	9,000	9,400
Peso gruppo, kg (anteriore/ posteriore)	3,800/3,800	4,250/4,250	4,075/4,075	4,500/4,500	4,700/4,700
AVANZAMENTO					
Velocità (km/ h)	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12
Oscillazioni verticali, °	±7	±7	±7	±7	±7
Pendenza superabile (teorica), %	42	39	37	35	37
Compattazione					
Forza centrifuga su ogni tamburo, kN (ampiezza alta/ bassa)	78/67	72/59	90/75	79/55	90/75
Ampiezza nominale, mm (alta/ bassa)	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/0.3	0.5/0.2	0.7/ 0.3
Carico statico lineare kg / cm (anteriore/ posteriore)	25.3/25.3	28.3/28.3	23.6/23.6	26.0/26.0	27.2/ 27.2
Frequenza vibrazioni, Hz (alta/ bassa)	48/67	48/67	48/67	48/67	48/67
Capacità serbatoio acqua (l)	750	750	750	750	750
MOTORE					
Marca/ Modello	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3	Cummins QSB 3.3 IIIA/T3
Potenza nominale, SAE J1995	74kW/99hp	74kW/99hp	74kW/99hp	74kW/99hp	74kW/99hp
Marca/ Modello	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i	Deutz TCD 3.6 IIIB/T4i
Potenza nominale, SAE J1995	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp	75 kW/100 hp
Marca/ Modello	Deutz TCD 3.6 HT T4final	Deutz TCD 3.6 HT T4final	Deutz TCD 3.6 HT T4final		
Potenza nominale, SAE J1995	55 kW/75 hp	55 kW/75 hp	55 kW/75 hp		



Your Partner on the Road Ahead