

# DYNAPAC RULLI MONO-TAMBURO PER TERRE

Dynapac CA1300, CA1400, CA1500,  
CA2500, CA2800, CA3500, CA3600, CA4000,  
CA4600, CA5000, CA5500, CA6000, CA6500,  
CA702





# DYNAPAC

FAYAT GROUP

Tuttavia, la compattazione del terreno coinvolge molti più fattori che il semplice rullo. Nello sviluppare questa nuova generazione abbiamo fatto ricorso al nostro prezioso know-how tecnico nei processi di compattazione di terre: dalla pianificazione dei lavori alla fase di rullatura fino all'analisi dei risultati.

## PRESENTAZIONE DYNAPAC RULLI MONOTAMBURO PER TERRE

Queste macchine con rispettive varianti rappresentano la quinta generazione di rulli vibranti monotamburo CA Dynapac. Con il loro design all'avanguardia e le caratteristiche esclusive, sono l'esempio del pensiero innovativo Dynapac.



### PARAMETRI OTTIMIZZATI

Per prestazioni di compattazione superiori



### RUMOROSITA' E CONSUMO DI CARBURANTE RIDOTTI

Sostenibilità e ambiente di lavoro al primo posto.



### SISTEMA DI CONTROLLO ANTIRISONANZA

Previene danni alla macchina e rischi di sovracompattazione.



### MISSIONE CONTROLLO

Controllo totale dell'intero processo di compattazione



### MOTORE TRASVERSALE

Una rivoluzione nel campo della manutenzione



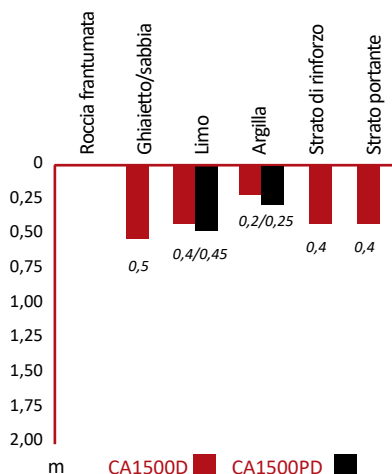


## SMALL, MEDIUM, LARGE O XL – È QUA

### **S** DYNAPAC CA1300, CA1400, CA1500

I compattatori per terre piccoli di Dynapac sono rulli vibranti progettati per le operazioni di compattazione di strade, vie, parcheggi e trincee per la posa di tubazioni. Grazie alle dimensioni ridotte e alla manovrabilità eccezionale, tali rulli sono inoltre perfetti per la compattazione di fondamenta per edifici e siti industriali, nonché in spazi ristretti in connessione a lavori di riempimento. I rulli si prestano inoltre per interventi di riparazione e assicurano una buona manovrabilità anche su pendenze molto ripide. È possibile compattare tutti i tipi di strati di supporto e di rinforzo.

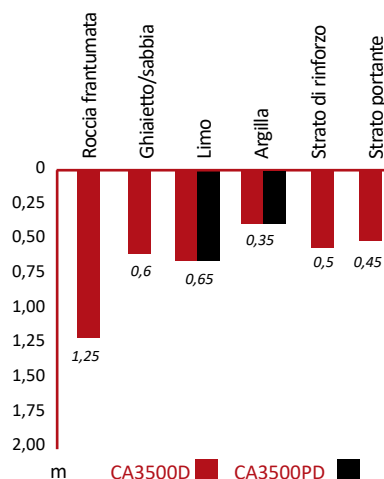
La versione PD, dotata di trazione e piastre sul tamburo, è particolarmente adatta alla compattazione di limo e argilla.



### **M** DYNAPAC CA2500; CA2800, CA3500, CA3600; CA4000, CA4600

Dynapac CA2500 - CA4600 sono compattatori vibranti per terreno di peso medio, concepiti per lunghe giornate lavorative in applicazioni gravose. È possibile compattare a una profondità considerevole tutti i tipi di strati portanti e strati di rinforzo. Il tamburo con spessore di 35 mm garantisce un'eccellente resistenza all'usura, rendendolo particolarmente adatto nelle operazioni di compattazione su roccia frantumata.

Il modello PD è adatto per tutte le applicazioni su materiale coesivo e pietra frantumata. È possibile compattare tutti i tipi di strati portanti e strati di rinforzo.



<b>Peso operativo</b>	<b>5000 - 7000 Kg</b>
<b>Carico statico lineare</b>	<b>13 - 20 kg/cm</b>
<b>Larghezza tamburo</b>	<b>1370 - 1676 mm</b>

<b>Peso operativo</b>	<b>10 000 - 15 000 Kg</b>
<b>Carico statico lineare</b>	<b>25 - 40 kg/cm</b>
<b>Larghezza tamburo</b>	<b>2 130 mm</b>

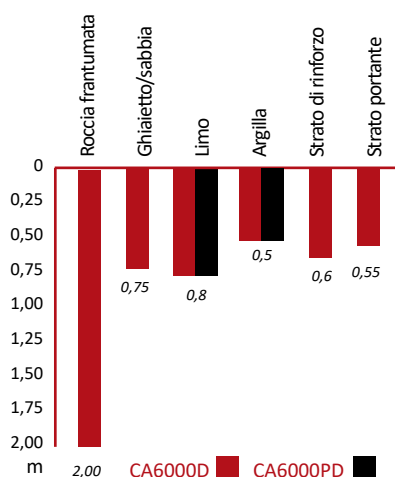


# NTO DYNAPAC OFFRE AI PROPRI CLIENTI



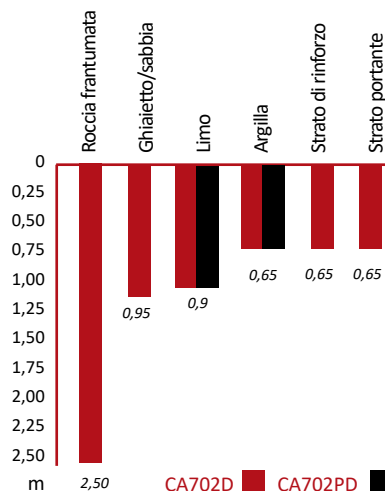
**DYNAPAC CA5000, CA5500, CA6000, CA6500**

I modelli CA5000, CA5500, CA6000 e CA6500 sono rulli concepiti per le applicazioni di compattazione più difficili. La roccia frantumata può essere compattata in strati spessi 2 metri, all'interno dei quali le dimensioni delle rocce possono arrivare a 1 metro di diametro. Lo spessore del rivestimento del tamburo liscio è pari a 43 (CA5000) e 48 mm (CA 5500, 6000 e CA6500), in modo da ottenere una lunga durata produttiva per la compattazione di roccia frantumata, ghiaia e sabbia. È disponibile la versione PD, con tamburo a piastre, per la compattazione di limo e argilla. Questi rulli rappresentano un investimento rilevante per i progetti di dimensioni importanti, perché le prestazioni e la capacità di compattazione sono notevoli.



**DYNAPAC CA702**

Il modello CA702 è il più pesante tra i rulli vibranti per la compattazione di terreno. Si tratta di una macchina concepita appositamente per le più gravose attività di compattazione di grande portata su terra, pietra frantumata e su gran parte dei tipi di terreno e argilla. Applicazioni tipiche comprendono dighe, aeroporti e grandi progetti stradali e ferroviari.



**Peso operativo** 16 000 - 21 000 Kg  
**Carico statico lineare** 50 - 65 kg/cm  
**Larghezza tamburo** 2 130 mm

**Peso operativo** 27 000 Kg  
**Carico statico lineare** 80 kg/cm  
**Larghezza tamburo** 2 130 mm

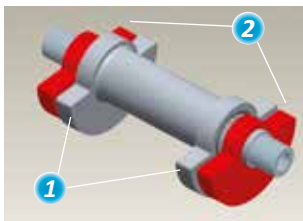
**PREPARAZIONE - COMPBASE**

CompBase è l'unico strumento di supporto nel settore che è in grado di fornire dati relativi alla compattazione ed informazioni sulla produttività basati sui risultati di test in serie. La macchina ed il metodo di selezione è basato sulla tipologia di materiale da compattare. Il programma fornisce inoltre informazioni sull'effetto di compattazione in profondità a seguito di un determinato numero di passate. CompBase indica l'ampiezza e il numero di passate più idonee per prestazioni ottimali.

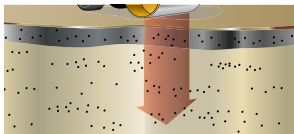
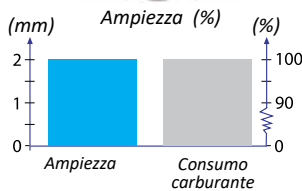
**PRESTAZIONI - DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER (CA3500/4000/5000/6000)**

Sappiamo tutti che l'importante nella compattazione è raggiungere il range di parametri corretto per il tipo di lavoro che si sta svolgendo. Esagerare non ha senso, costa solo tempo e carburante ma non migliora il risultato finale. Il sistema di compattazione Dynapac (DCO) è un sistema innovativo basato sul collaudato compattometro. La densità del terreno costituisce il valore che determina l'ampiezza durante le fasi di compattazione. L'operatore ha il pieno controllo del lavoro traendone vantaggi sotto ogni aspetto.

**Terreno morbido**

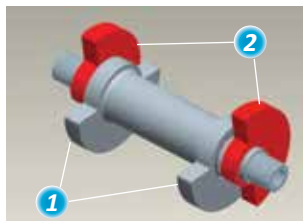


Quando il peso variabile (2) viene ruotato fino alla posizione mostrata in figura, l'ampiezza è del 100%.

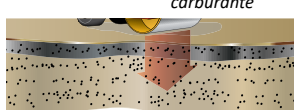
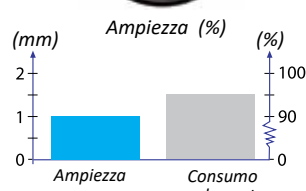


Tutta l'energia dinamica del tamburo può essere assorbita dal terreno.

**Terreno duro**

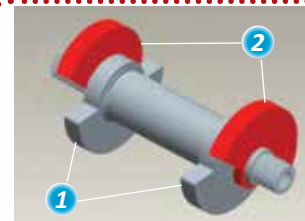


Quando il peso variabile (2) viene ruotato fino alla posizione mostrata in figura, l'ampiezza è del 50%.

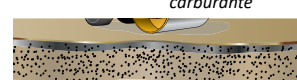
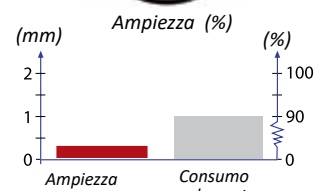


Il tamburo si riasseta in modo tale da fornire meno energia dinamica al terreno.

**Terreno appena compattato**



Quando il peso variabile (2) viene ruotato fino alla posizione mostrata in figura, l'ampiezza è dello 0% e le forze si annullano a vicenda.



Il tamburo viene riportato a un minimo di vibrazioni.

**PROTOCOLLO - DYNAPAC COMPACTION ANALYZER**

In qualsiasi progetto è indispensabile fare la cosa giusta, e farla bene. Anche nella compattazione, una valida documentazione è molto più utile di controlli occasionali. L'analizzatore di compattazione Dynapac, DCA, consiste in un computer di bordo in cui vengono riportati costantemente i dati relativi al lavoro di compattazione della macchina. L'operatore legge i dati in tempo reale e può ottenere così risultati di compattazione ottimali sin dall'inizio del lavoro. Il DCA è caratteristica unica di Dynapac. Uno strumento che ottimizza qualità e tempi di esecuzione del lavoro.

## UN'ATTENTA PIANIFICAZIONE PER UN RISULTATO DI EFFICIENZA E RISPARMIO

### MAPPARE LE CONDIZIONI DEL TERRENO

Individuare le condizioni del terreno e il materiale da compattare. Se il vostro rullo CA è equipaggiato con un compattometro munito di DCA-S (con GPS), si può percorrere l'area di lavoro con la macchina come operazione preliminare. In questo modo avrete a disposizione, prima dell'inizio dei lavori, un grafico che mostra le condizioni del terreno e il materiale da compattare, rivelando al tempo stesso le aree deboli.

### SELEZIONARE LA MACCHINA E LA STRATEGIA DI COMPATTAZIONE

Con il software CompBase Dynapac, la scelta della macchina e del metodo sono calibrati sul materiale da compattare. Il software fornisce informazioni sulla profondità e il grado di compattazione previsti dopo un determinato numero di passate. CompBase consiglia inoltre le impostazioni di ampiezza idonee e la velocità di rullatura per una prestazione ottimale. Ciò contribuisce al risparmio di carburante, con conseguente riduzione dell'impatto ambientale.



### LO STRUMENTO: IL SOFTWARE COMPBASE DYNAPAC.

MAPPARE LE CONDIZIONI DEL TERRENO, IL  
MATERIALE E LE SPECIFICHE DI COMPATTAZIONE  
SELEZIONARE LA MACCHINA E SELEZIONARE LA  
STRATEGIA DI COMPATTAZIONE  
CALCOLARE L'EFFETTO DI COMPATTAZIONE

### FEEDBACK SU PROGRESSO E POSIZIONE

Il rullo CA Dynapac è a questo punto pronto per cominciare il lavoro. Iniziate a compattare e il rullo CA Dynapac, grazie al compattometro e all'analizzatore di compattazione, vi offrirà continue informazioni sull'aumento di compattazione rivelando le aree deboli. I risultati di compattazione sono visualizzati sullo schermo del computer, consentendovi di focalizzare l'energia di compattazione sulle superfici del terreno che hanno bisogno di compattazione addizionale. Lo schermo visualizza anche la posizione del rullo in relazione a una linea di riferimento selezionata, in modo che sappiate sempre con precisione dove vi trovate.

### PRESTAZIONI DI COMPATTAZIONE SUPERIORI

I nuovi rulli CA hanno carico statico lineare a step di 5 kg/cm. Questo, combinato con un'ottima ampiezza, consente di compattare rockfill

con diametro fino a 1.65mt con il modello CA4000D. Il miglioramento dell'effetto di compattazione in profondità, comporta una capacità di compattazione più elevata e quindi meno passaggi per raggiungere le specifiche di compattazione, con risparmio di carburante, riduzione dei costi e minore impatto ambientale.

### SISTEMA DI CONTROLLO AUTOMATICO ANTIRISONANZA

Questa caratteristica sulla nuova generazione CA previene i danni e prolunga la vita utile del rullo eliminando la risonanza del tamburo o la sovracompattazione – un evento che può distruggere i componenti della macchina, in particolare lo snodo centrale.



**Strumento : Un rullo CA Dynapac di quinta generazione dotato di Compaction Optimizer, che comprende compattometro, analizzatore di compattazione e GPS (optional).**

CARICO STATICO LINEARE A STEP DI 5 KG / CM

AMPIEZZA FINO 2,1 MM

CABINA DAL DESIGN ERGONOMICO

FEEDBACK CONTINUO ALL'OPERATORE

FUNZIONI DI SICUREZZA AVANZATE

BASSO CONSUMO DI CARBURANTE E IMPATTO AMBIENTALE RIDOTTO



## L'ERGONOMIA PER L'OPERATORE

Le cabine dal design ergonomico con aria condizionata della nuova generazione offrono un alto livello di comfort per l'operatore e una buona visibilità sull'area di lavoro e dintorni. Il livello di rumorosità del motore è molto basso. La combinazione tra raggio di sterzata e sedile girevole consente il movimento fino a 180 gradi senza stress per il collo o il busto.

## LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO

Le funzioni di sicurezza comprendono il controllo elettronico della guida con una funzione di "controllo della frenata", che accorcia gli spazi di frenata se la leva viene spostata molto rapidamente, nonché un indicatore di inclinazione per monitorare la pendenza trasversale. Anche nelle condizioni più difficili, la perdita di trazione è rapidamente compensata da un sistema di cambio marcia facile da usare, oppure da un sistema anti-spin opzionale.

## MENO CONSUMO DI CARBURANTE, MENO IMPATTO AMBIENTALE

I motori sono dotati del sistema di risparmio carburante ECO Dynapac che riduce al minimo il consumo di carburante e le emissioni di CO2 garantendo che il rullo non consumi più di quanto necessario. Questo, insieme a parametri di compattazione più elevati ed altre migliorie, ha portato a una drastica riduzione nel consumo di carburante rispetto alla generazione precedente.

## IL MASSIMO RISPARMIO

Le prestazioni Dynapac consentono di raggiungere risultati di compattazione di prima categoria, con la massima uniformità di compattazione di ciascuno strato e con il migliore risparmio possibile, abbattendo i costi per metro cubo compattato. Obiettivo della missione raggiunto!



## GRANDE RISPARMIO DI CARBURANTE GRAZIE ALLA MODALITÀ ECO

La divisione Road Construction Equipment di Atlas Copco è lieta di annunciare che abbiamo mantenuto la promessa: siamo infatti in grado di offrire ai clienti rulli per terreno e asfalto dai consumi estremamente ridotti. Il segreto è la nostra modalità ECO.

Abbiamo monitorato con attenzione i consumi di carburante della nuova gamma di compattatori per terreno. Di conseguenza, possiamo ora confermare che con la modalità ECO, tutti i rulli consumano il 15-20% di gasolio in meno rispetto alla nostra gamma precedente che non prevedeva la modalità ECO.

RCE è uno dei primi costruttori che ha optato per equipaggiare i

propri rulli con motori Stage IIIB/T4i ad emissioni ridotte. L'intera gamma dei nuovi compattatori per terre CA montano motori di questo tipo.

Se si utilizza il sistema ECO, la percentuale di risparmio aumenta maggiormente durante la compattazione che durante il funzionamento al minimo e il trasporto. Basta combinare il 15-20% di risparmio di carburante all'olio idraulico biodegradabile e a livelli di rumore molto bassi per ottenere rulli „verdi“.

La modalità ECO prevede sempre una frequenza di vibrazione variabile e un frequenziometro.



1

**PRESTAZIONI**

Raschietti facilmente accessibili divisi per seguire il movimento del tamburo e per una sostituzione a basso costo

2

**PRESTAZIONI/DURATA**

Il notevole spessore dei tamburi assicura prestazioni di compattazione elevate e una lunga durata nel tempo prima della sostituzione

3

**CARICO STATICO LINEARE**

A step di 5 kg/cm, significa avere una macchina per ogni esigenza

4

**PRESTAZIONI DI COMPATTAZIONE**

Numerosi dati di compattazione per scegliere il più adatto al tipo di lavoro

5

**LUCI**

Giorno o notte? Possibilità di scegliere le luci di servizio e di marcia secondo le proprie esigenze

6

**POSTO DI GUIDA**

Tre configurazioni principali tra cui scegliere e diversi optional



7

#### **PRESTAZIONI**

Aria in ingresso pulita prelevata alla massima altezza

8

#### **SICUREZZA/PRESTAZIONI**

Assale posteriore per lavori gravosi e dotato di freni di sicurezza.

9

#### **MANUTENZIONE**

Il motore montato trasversalmente offre un eccellente accesso per le operazioni di manutenzione

10

#### **SICUREZZA**

Cofano motore inclinato e visuale da 1x1 m. davanti

11

#### **MOTORI CUMMINS O DEUTZ**

4 o 6 cilindri, Stage IIIA (Tier3) o Stage IIIB (Tier4i), a scelta

**UNA NOVITÀ MONDIALE, CON VANTAGGI UNICI**

MOTORE MONTATO IN POSIZIONE TRASVERSALE  
ECCELLENTE FACILITÀ DI MANUTENZIONE LIVELLO DI RUMOROSITÀ BASSO  
ARIA IN INGRESSO PULITA  
DISTRIBUZIONE DEL PESO OTTIMALE  
FACILITÀ DI TRASPORTO  
VISUALE 1 x 1



## **UNA NOVITÀ MONDIALE, CON VANTAGGI UNICI**

### **MOTORI CUMMINS O DEUTZ**

I nuovi rulli vibranti monotamburo sono i primi nella loro categoria ad avere motori montati in posizione trasversale, e questo significa rendere agevoli le operazioni di manutenzione. I modelli sono dotati di motori Stage IIIB (Tier 4) della Cummins (4 cilindri) o della Deutz (6 cilindri).

### **LIVELLO DI RUMOROSITÀ MOLTO BASSO**

Il livello di rumore è ridotto al minimo, dal momento che l'aspirazione dell'aria di combustione è collocata sopra il cofano con l'uscita lungo i fianchi.

### **ARIA IN INGRESSO PULITA**

La posizione elevata della presa d'aria per la combustione ha anche il vantaggio di mantenere l'aria in ingresso il più pulita possibile, un fattore importante negli ambienti polverosi in cui operano questi rulli.

### **DISTRIBUZIONE DEL PESO OTTIMALE E FACILITÀ DI TRASPORTO**

Riducendo la lunghezza della macchina, il motore trasversale offre anche una distribuzione del peso ottimale e una notevole facilità di trasporto. Il basso profilo del cofano conferisce alla parte posteriore visibilità di 1 x 1 metro.

### **ROBUSTO MANTELLO DEL TAMBURO**

Il considerevole spessore del mantello del tamburo garantisce una durata molto elevata.

### **RASCHIETTI SEPARATI**

Mantengono il tamburo pulito durante il lavoro e possono essere sostituiti velocemente e con un costo minimo

### **SPIA DI ASSISTENZA**

Una spia di assistenza sul display della strumentazione indica quando è necessaria la manutenzione e quali operazioni vanno eseguite.

### **MOTORE AD ACCESSIBILITÀ TOTALE**

Il motore montato in posizione trasversale offre un eccellente accesso per tutte le esigenze di assistenza e manutenzione. Il cofano del motore è facile da aprire per una rapida manutenzione e le pompe idrauliche sono in linea con il motore e facilmente accessibili per la manutenzione.

### **PACCHETTO SOSTENIBILITÀ**

Tutti i nuovi rulli possono essere dotati di un pacchetto sostenibilità con sistema di gestione rpm, olio idraulico "pieno a vita" biodegradabile, kit per 50 ore di servizio, preriscaldatore monoblocco per motore elettrico e luci di servizio con spie LED.

### **COSTI DI SERVIZIO CONTROLLATI**

Il software CostCtrl di Dynapac sul Web e i contratti di assistenza con garanzia estesa offrono al cliente il totale controllo sui costi di vita utile della macchina, ottimizzandone la disponibilità.

### **SE AVETE BISOGNO, NOI SIAMO QUI**

La rete globale di assistenza globale Dynapac offre supporto completo in qualsiasi situazione e per qualsiasi esigenza.

### **MANUTENZIONE**

INDICATORE DI MANUTENZIONE

ACCESSIBILITÀ ECCELLENTE A MOTORE E COMPONENTI

PACCHETTO SOSTENIBILITÀ

CONTROLLO SUI COSTI DELLA VITA D'ESERCIZIO

RETE DI ASSISTENZA INTERNAZIONALE

# DOCUMENTARE LA MISSIONE PER GARANTIRE LA QUALITÀ



## IL SISTEMA DI DOCUMENTAZIONE DYNAPAC

Usando il compattometro integrato con l'analizzatore di compattazione DCA-S con GPS (se presente), ogni fase del lavoro di compattazione è documentata e si possono memorizzare tutti i valori ottenuti. La funzione di analisi consente di riprodurre la procedura di compattazione.

## USO DELLA MACCHINA - LIVELLO DI EFFICIENZA

Al termine dei lavori, questa funzione consente di studiare il progetto completo in ufficio per vedere il numero di passate in superficie e il livello di compattazione raggiunto, offrendo così l'opportunità di valutare se il rullo è stato usato in maniera efficiente.

## ELIMINAZIONE DEI PUNTI DEBOLI

Lo studio dei risultati mostra le aree che potrebbero non aver raggiunto la compattazione a causa di punti deboli "nascosti", consentendo di rimediare al problema prima che al livello superiore vengano eseguiti i lavori di costruzione.

## GARANZIA DI QUALITÀ / ISPEZIONE DI CONTROLLO

Viene prodotta la documentazione che attesta l'alta qualità del lavoro svolto per le procedure di ispezione. I risultati dell'ispezione finalizzata all'approvazione del lavoro possono essere inseriti nel DCA, in modo che i risultati del controllo qualità siano disponibili in un unico protocollo..

**Strumenti: PC e dati dalla quinta generazione di compattatori CA Dynapac equipaggiati con sistema di documentazione Dynapac.**

IL RULLO È STATO UTILIZZATO IN MODO EFFICIENTE?  
LOCALIZZAZIONE DEI POSSIBILI PUNTI DEBOLI  
CONTROLLO DELLA QUALITÀ  
DATI PER LA PROCEDURA DI RISCONTRO

## 1. TAMBURI ▶

Liscio (D)



DCO (CA3500/4000/5000/6000)



A piastre (PD)



## 2. MOTORI ▶

IIIA/T3

IIIB/T4i

IV/T4final



## 3. IMPIANTI DI TRAZIONE ▶

**Antispin/ECO:**

Assale posteriore Antispin  
Modalità ECO e indicatore delle frequenza  
Frequenzimetro  
Limitatore di velocità  
Indicatore di inclinazione

**Accessori opzionali:**

Indicatore di inclinazione  
Pneumatici

**Controllo della trazione**

Assale posteriore, No Spin (Deutz)  
Assale posteriore, limited slip (Cummins)  
Limitatore di velocità  
Indicatore di inclinazione

**Accessori opzionali:**

Indicatore di inclinazione  
Pneumatici

**Doppia velocità**

Doppia velocità  
Scivolamento limitato ponte posteriore

**Accessori opzionali:**

Pneumatici

## 4. PIATTAFORME DI GUIDA ►

### Cabina

Riscaldamento: 6 ugelli  
Tappetino: Standard 5 mm  
Quadri: Coperchio posteriore  
Tettuccio interno: Protezione antirumore  
Specchietto retrovisore interno: Con marcatura CE  
Ganci: Uno  
Presenza per caricatore: Una a 24 V  
Illuminazione interna: Sportello  
Volante: Regolabile  
Rimessaggio: Nel coperchio posteriore  
Protezione dal sole: Serigrafia cristallo anteriore  
Finestrini: Atermici  
Tergicristalli: Anteriori/posteriori  
CE: Sì  
Posto di guida, rotante  
Sedile di guida, sospensione  
Cintura di sicurezza 3" con segnalatore acustico  
Luci di servizio H3  
Lampeggiatore rotante (standard)  
Specchietti retrovisori, luci di corsa  
Segnale retromarcia



### Cabina ammortizzata

#### CARATTERISTICHE DELLA CABINA PIÙ QUANTO SEGUE

Riscaldamento: 8 ugelli con riscaldamento a pavimento  
Tappetino: Spessore 20mm, effetto antirumore  
Quadri: A copertura della maggior parte delle piastre in acciaio  
Ganci: Due  
Presenza per caricatore: Una a 24 V, una a 12 V  
Illuminazione interna: Sportello con timer, lettura, luce notturna, "swan"  
Luce con snodo  
Luce ingresso su pedane/scala/vano batteria  
Rimessaggio: Coperchio posteriore, quadro laterale, ripiano alto posteriore  
Protezione dal sole: Serigrafia cristallo anteriore, aletta parasole anteriore, tendina posteriore  
Tergicristalli: Anteriore/posteriore + intervallo anteriore  
ACC  
Sedile di guida, comfort  
LED luci di servizio  
LED doppio lampeggiatore rotante  
Intervallo di manutenzione/controllo giornaliero sul display  
Radio con MP3/USB  
Modulo di raffreddamento  
Poggiapiedi  
Supporto per Ipod/MP3

### ROPS / FOPS

Tappetino: Standard 5 mm  
Quadri: Coperchio posteriore  
Presenza per caricatore: Una a 24 V  
Volante: Regolabile  
Rimessaggio: Nel coperchio posteriore  
CE: Sì  
Posto di guida, fisso  
Sedile di guida, sospensione  
Cintura di sicurezza 3" con segnalatore acustico  
Luci di servizio H3  
Lampeggiatore rotante (standard)  
Specchietti retrovisori, luci di corsa  
Coperchio antivandalismo  
Segnale retromarcia



## 6. OPZIONI

Kit per 50 ore di servizio e cassetta degli attrezzi  
Vite a guscio (CA1500D-CA5000D)  
Certificato, SBF 127 (Svedese)  
Compattometro con ABC  
Preparazione DCA-S  
DCA-S, installazione completa  
Etichetta, individuazione dei rischi  
Arresto di emergenza, doppio esterno  
Preriscaldatore monoblocco per motore (240 V)  
Certificato ambientale (svedese)  
Estintore  
Cassetta del pronto soccorso  
Drenaggio serbatoio carburante  
GPS per DCA-S  
Indicatore di inclinazione  
Cuffie antirumore  
Riscaldamento, presa (240 V) per cabine  
Olio idraulico, bio  
Luci, targa  
Luci, indietro, LED  
Raschietti, acciaio fisso, lisci  
Raschietti, flessibili, lisci  
Raschietti, acciaio fisso, cuscini  
Raschietti, per lavori pesanti, cuscini  
Segnale, Veicolo lento  
Colore speciale, un colore  
Colore speciale, due colori  
Tachigrafo  
Tachigrafo, preparazione  
Cassetta degli attrezzi  
Set attrezzi  
Kit personalizzato, vite a guscio (CA1500D-CA5000D)  
Kit personalizzato, conversione tamburo, da D a PD (CA5500-CA6500)

**CARATTERISTICHE TECNICI DEI RULLI MONOTAMBURO PER TERRE**

	Peso operativo, incl. Cab (kg)	Carico statico lineare, kg/cm	Larghezza tamburo, mm	Frequenza/ Ampiezza	Diesel Motori Potenza, kW
CA1300D	5000 (ROPS)	13/15	1370	35 Hz / 1.7 mm	55 (IIIB/T4)
CA1300PD	5000 (ROPS)	-	1370	35 Hz / 1.5 mm	55 (IIIB/T4)
CA1400D	6 500 (ROPS)	20	1676	32/32 Hz / 1.7/0.8 mm	55 (IIIB/T4)
CA1400PD	6 500 (ROPS)	-	1676	32/32 Hz / 1.6/0.8 mm	55 (IIIB/T4)
CA1500D	7 200	21	1676	32/36 Hz / 1.8/0.8 mm	55 (IIIB/T4) / 74 (IIIA/T3)
CA1500PD	7 300	-	1676	32/36 Hz / 1.8/0.8 mm	55 (IIIB/T4) / 74 (IIIA/T3)
CA2500D (3.3)	10 200	26	2130	30/30 Hz / 1.8/0.9 mm	82 (IIIA/T3)
CA2500D	10 300	26	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	89 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA2500PD	11 200	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.1 mm	89 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA2800D	12 200	36	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	97 (IIIA/T3)
CA3500D	12 100	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA3500PD	12 100	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA3600D	12 500	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA3600PD	12 500	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA4000D	13 300	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA4000PD	13 300	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA4600D	13 700	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA4600PD	13 600	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA5000D	16 200	50	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA5000PD	16 500	-	2130	29/30 Hz / 1.9/1.0 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA5500D	18 400	55	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA5500PD	18 200	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA6000D	19 500	60	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA6000PD	19 300	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA6500D	20 900	65	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA6500PD	20 800	-	2130	29/30 Hz / 2.1/0.8 mm	150 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA702D	26 900	81	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164 (IIIA/T3)
CA702PD	26 900	-	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164 (IIIA/T3)

**CON DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER**

CA3500DCO	12 200	36	2130	28 Hz / 0-2 mm	97 (IV/T4) / 97 (IIIA/T3)
CA4000DCO	13 400	41	2130	28 Hz / 0-2 mm	119 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)
CA5000DCO	16 300	50	2130	28 Hz / 0-2 mm	128 (IIIA/T3) / 129 (IIIB/T4i)
CA6000DCO	19 600	60	2130	28 Hz / 0-2 mm	150 (IIIA/T3 & IIIB/T4i)

**Your Partner on the Road Ahead**



**Dynapac Compaction Equipment AB**  
 Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Sweden  
 Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30  
[www.dynapac.com](http://www.dynapac.com)